M8418

BIBLIOTECA CENTRALĂ a „ASOCIAȚIUNII" SIBIIU

ANUL XVI. — No. 3050

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni . . . . . » 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari » 2000
Un număr vechiu . . . . . » 4

PUBLICITATEA DUPĂ TARIF

TELEFON { Direcția . . . . . 3.26.60 / Administrația . . 3.26.60 / Redacția 3.26.69

6 pagini — 3 LEI

Gazeta Sporturilor

COTIDIANUL SPORTULUI ROMANESC

Joi 2 Martie 1939

FONDATORI: E. EMILIAN și E. MUNTEANU
DIRECTORI: AL. MUNTEANU, N. PAPAGHEORGHE

Proprietatea GAZETA SPORTURILOR S. A
Inscris in reg. public. Tribunalul Ilfov Secția I com. sub No. 282/1938

BIUROURILE: Strada Anghel Saligny No. 2 București

REINTORS ERI DIN RAIDUL BUCUREȘTI-BOMBAI ȘI RETUR

COCIAȘU NE-A DECLARAT:

„Am sburat pe o vreme îngrozitoare, dar am răzbit"

După un sbor de peste 12.000 kilometri, singur la bord, inginerul Ionel Cociașu, directorul comercial al Companiei «LARES» a revenit eri în Capitală. Pe aeroport au ținut să-l felicite pe sportivul compatriot, familia, numeroși camarazi și colegii dela «LARES».

A făcut plăcută impresie, prezența d-lor gen. Paul Teodorescu, ministrul aerului și marinei, cdor. Andrei Popovici, directorul general «LARES», cdor. Scarlat Rădulescu, directorul general al aviației civile și ing. Egon Nasta, secretarul general FARR.

Cu o precizie care face apanajul companiei LARES, inginer Cociașu aterisează la ora anunțată; coboară din carlingă, emoționat de primirea ce i se face, satisfăcut de sine pentru reușita unei vechi inițiative.

ING. COCIAȘU

Ing. Cociașu a încercat, în 1935 raidul București—Bombay. In penultima etapă, furtuna l-a obligat să aterizeze și — după cum am mai scris, avioneta, un Klem de 40 H. P., a capotat, sfărâmându-se. Cu o perseverență de sportiv cunoscut, ing. Cociașu a pregătit noua sa încercare, reușind, de astă dată, s'o ducă la rezultat favorabil, după patru ani de așteptare.

Sburător din prima generație de piloți de turism, — produs al școlii «Mircea Cantacuzino», Ionel Cociașu a purtat cu demnitate cocarda țării noastre, peste înălțimile munților Taurus, peste golful Persic și peste câmpiile inundate ale Indiei.

București - Bombay - București, — primul raid aerian al anului, înscrie la loc meritat numele inginerului Ionel Cociașu, pilot valoros și sportiv de elită.

Purtând încă în figură oboseala efortului depus, inginerul Ionel Cociașu n'a refuzat totuși să ne prezinte câteva impresii din lunga și atractiva sa călătorie aeriană.

«Aproape în toată India am sburat pe o vreme îngrozitoare, ceiace mi-a impus, în multe regiuni, să ure până la peste două mii de metri.

La Bousir urma să fac escală; timpul nefavorabil m'a împiedicat însă.

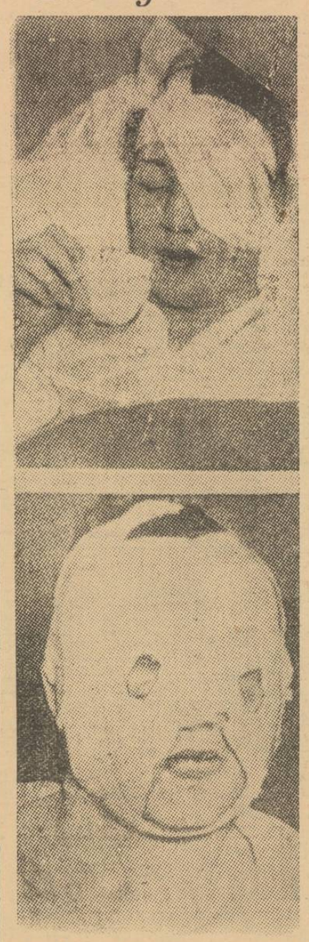
Intre Karaki și Baroda, am sburat pe deasupra unui adevărat ocean, delta Indiyului fiind inundată. La fel și golful Persic, — o imensă baltă. E lesne de înțeles ce ar fi însemnat un aterisaj forțat...

In linii generale, sunt mulțumit; motorul a mers cum nu se poate mai bine și raidul a fost realizat».

*

D. general Paul Teodorescu, ministrul aerului și marinei s'a întreținut îndelung cu ing. Cociașu, cerând detalii asupra raidului. Aseară, compania «LARES» a oferit o cină prietenească în cinstea inginerului Cociașu.

Invingătorul



Victoria se obține cu sacrificii, după cum o dovedesc și clișeele noastre. Eric Boon (sus) învingătorul lui Dannahar, s'a ales cu un ochiu închis; jos: Billy Conn, care l-a învins pe Apostoli, are tot obrazul rănit.

Spectatori, conducători, jucători, oficiali

NU UITAȚI:

FOOTBALLUL ESTE UN JOC

nu o luptă pentru ruperea picioarelor!...

OBSERVAȚII PE MARGINEA CAMPIONATULUI DIVIZIEI A.

Campionatul a început sub auspicii variate. Bune și rele, cu rezultate regulate și surprize, auspiciile premierei permit o singură indicație mai promițătoare. Echipele sunt pornite pe luptă crâncenă. Returul se anunță mai aprig decât matchurile din toamnă. Dacă observația aceasta se potrivește mai greu situației din fruntea clasamentului, pentru locurile mijlocii și mai ales ca rețetă pentru îndepărtarea de coadă, bătălia s'a dat din plin chiar din prima zi.

Constatarea aceasta am făcut-o după matchul de Sâmbătă, între Juventus și Sportul Studențesc și ne-a fost întărită de înverșunarea asaltului dat de ploeșteni cu 24 ore mai târziu. Lupta aceasta pe viață și pe moarte este o chezășie pentru sinceritatea și interesul probei, este un element de succes și pasiune, dar prezintă marele pericol al exceselor. Dela întâmplările matchului de Sâmbătă și până la scenele reprobabile, distanța este foarte mică și ușor de parcurs. Când ne-am exprimat regretul pentru cele văzute la Sportul Studențesc — Juventus am avut în vedere nevoia unei prompte reacțiuni din partea federației. La ora când scrim aceste rânduri nu cunoaștem proporțiile reacțiunii federale, o scontăm însă drastică și în special promptă. Pentru binele footballului, a grupărilor și jucătorilor.

Inainte de a părăsi discuțiunea de ordin general nu putem să trecem cu vederea rolul arbitrilor. Le revine o mare răspundere în tot ce s'a petrecut și se va petrece de acum încolo.

Acei cari primesc însărcinarea de a conduce un joc au o datorie precisă, aceia de a apăra în primul rând sportul pe care îl iubesc. Tolerând fapte ca cele înregistrate Sâmbătă și în alte ocaziuni, comit o greșală de neiertat, ale cărei consecințe le vor suporta alături de toți acei cu răspundere în viața footballului.

Spectatori, conducători, jucători, oficiali, arbitrii, nu uitați: FOOTBALLUL ESTE UN JOC...

Prima zi a adus în clasament o cristalizare de mare importanță în situația fruntașului și a celui mai serios pretendent. Spre deosebire de mulți confrați ai noștri subscrim opinia că ansamblul rezultatelor nu are consecințe nici pe departe egale cu acele ale Venusului și Progresiei. Venus este leader cu un capital de 5 puncte, care bine fructificat îl pune la adăpost pentru momentele grele cari i le-ar putea procura matchurile viitoare. Venus este în avans de 5 puncte față de al doilea clasat și toată lumea înclină a crede că chestiunea deținătorului titlului este tranșată. Se poate că de acum încolo să se pună în joc — cu mai multă înverșunare — locul al doilea. Tot ce s'a întâmplat în celelalte compartimente ale clasamentului nu are nici o semnificație. In plutonul care ocupă ultimele locuri, unde s'a produs o nivelare sensibilă, situația va fi clarificată mult mai târziu ca în alți ani. In trecut am fost deprinși să cunoaștem din vreme codașul și mult mai târziu pe leader. Vremurile s'au schimbat, cu un amănunt în plus că anul acesta urmează să fie desemnați trei codași... Cât privește situația dela mijlocul tabelei, în acest sector lupta e dominată de teama de a intra în zona periculoasă. Ori și în această direcție rezultatele primei zile n'au fost concludente și n'au rezolvat nici a zecea parte a problemei clasamentului. Rămânem deci la părerea că din toate rezultatele numai acele cari au influențat situația fruntașilor vor fi bogate în urmări.

DUPA UN SFERT DE ORA DE FOOTBALL...

Matchul propriu zis, jocul care să corespundă noțiunei de match între Juventus și Sportul Studențesc n'a durat decât un sfert de

(Continuare în pag. VI)

Bodola în plină acțiune

CE SE SPUNE IN TABERELE DIVIZIEI A.

Un mare reportaj al redacției noastre de football

La Venus:

Toată lumea a dat satisfacție; iar Duminecă, împotriva Tricolorului CFPV reintră titularii cari s'au odihnit Duminecă și Luni.

La Sp. Studențesc:

«Am pierdut din momentul în care Sadovski a fost rănit» — ne-a declarat, sibilic, d. Titel Ursache.

La Rapid:

Echipa s'a înapoiat de la Timișoara cu un punct și cu multă bună dispoziție.

La Juventus:

A fost mai mult un match de catch as catch; vom lua severe măsuri contra jucătorilor noștri duri.

(Reportajele noastre în pagina III-a)

O națiune întreagă

cu toate forțele ei creatoare

muncește pentru ca o competiție sportivă să nu dea greș

Finlanda este o adevărată uzină, deși până la desfășurarea jocurilor olympice este mai bine de un an. Toate straturile sociale se interesează de acest eveniment, toate colaborează la reușita lui.

Polițiști poligloți

Iată ce pregătește acum Finlanda, pentru a fi pe placul turiștilor.

(Reportajul în pag. II-a)

Adunarea generală a C.E.C. începe Vineri la Zürich

In zilele de 3, 4 și 5 Martie se va întruni la Zuerich adunarea generală a competitorilor Cupei Europei Centrale. Adunarea aceasta urma să se țină la Praga, schimbarea s'a produs în ultimul moment, la cererea Ungariei. In tr'adevăr federația dela Budapesta a cerut să schimbe orașul din cauză că O. T. T. nu permite Ungariei să participe la adunare, în cazul când se ține la Praga.

Refuzul Ungariei de a participa la o adunare care se va ține la Praga, arată atmosfera în care se va deschide adunarea dela Zuerich

Orizontul Cupei Europei Centrale e din ce în ce mai întunecat

Doi oameni

Jack Dempsey și Mike Iacobs controlează boxul american

„Jack Dempsey's land" numește Tommy Farr noul Continent

U. S. A. pentru un boxeur înseamnă: «Jack Dempsey'sland».

Deoarece, pentru el Statele Unite nu reprezintă nici aur nici cinema, ci patria celui mai celebru dintre campionii lumii...

Când un diplomat european vine în Statele Unite, este primit de către președintele Roosewelt la Casa Albă. Când un campion european de box sosește în U. S. A., Jack Dempsey îl primește în restaurantul său...

Diferența între o sală americană de antrenament și una engleză este că în America fiecare își formulează opinia sa cu glas tare criticând, lăudând sau zeflemisind.

Sala devine un fel de bursă în care valorile sunt discutate și prețuite cu glas tare și'n plin public.

In Anglia — ce contrast! — ședințele de antrenament au loc în cea mai mare discreție.

Avalanșe de greі

Ceeace surprinde pe greii cari vin în America, sunt... greii!

TOMMY FARR

Când transpiră știrea că un «heavy weight» european a sosit, toți yankeeii cari depășesc 80 kg. aleargă să-l vadă.

Cum se învață în America

Intr'un club de antrenament din Manhattan se învață într'o săptămână mai mult decât s'ar învăța pe continent într'un an.

Un bătrân antrenor mi-a arătat cum se poate paraliza brațele adversarului, lovind anumiți nervi ai cotului.

I-am răspuns că eu am venit pentru a învăța boxul și nici decum Jiu-Jitstul...

Boxeurii englezi evită pe cât este posibil să aibe urechile tumefiate; americanii fac însă și imposibilul ca chiar din primul match să iasă cu urechile «conopidă».

Doi Regi

Obișnuiții arenelor americane nu cunosc decât doi boxeuri europeni: Max Schmelling și Marcel Thil; poate și Locatelli.

De departe boxeurii americani au o reputație teribilă. De aproape însă ei sunt încântători. Dacă n'ași fi anzit nici odată vorbindu-se de Joe

(Continuare în pag. II-a)

CONSTANTIN TUDOSE

ciclistul No. 1 al României

F. R. S. C. A INTOCMIT UN CLASAMENT

F. R. S. C., luând exemplul federațiilor din străinătate, a întocmit după cum urmează clasamentul ciclișților români pe anul 1939:

Categoria I-a: Tudose Const., Hrenciuc D., Hapciuc Gh., Mormocea V., Niculaie I. Țapu, Gociman I., Cristea I., Steinhardt M., Popârlan T., Teodorescu Cr., Safanov St., Toncu Gh., Voican D., Munteanu Z., Dinu St., Feordeanu B., Valter A., Gogan V., Nicoloso V., Traian Const., Pantazescu D., Norhadian E., Timko Al., Văju D., Fominoff Al., Niculici D., Simionescu C., Valianos P., Stefaniți C., Stefaniți Sp., Dragomir Mn., Marian Z.

Categoria 2-a: Alaci A., Ardeleanu Gh., Beckman I., Tâlmaciu D., Verone P., Borș St., Pustai I., Radoslavescu Al., Iencek Emil, Mazilu Nic., Bădulițeanu V., Maior E., Bartoș A., Vasiac Gh., Someșan Al., Radu Gh., Borș I., Ionescu Al., König Fr., Vintilescu C., Maly Desideriu, Covaci Anton, Ștefănescu V., Ionescu C., Silivestru I., Tufă Al., Tudoroiu I., Răduță Ion, Machelberg M., Schetz V., Mökesch G.

Restul alergătorilor, în afară a noilor licențiați, sunt de categoria 3-a.

PETRE CRISTEA ȘI SONTAG IN STRAINATATE

Asul român a fost angajat de Mattford

IAR SONTAG PLEACA SA-ȘI CUMPERE O MAȘINA

Sezonul automobilistic se apropie. Din informațiile publicate până acum reese că programul de primă vară va fi foarte bogat.

Perspectivele acestea justifică pregătirile automobiliștilor. Astfel, Mihail Sontag pleacă la Berlin și de acolo la Milano. Fără să dea o informație precisă asupra scopului călătoriei sale, credem a ști că Mihail Sontag intenționează să-și cumpere o puternică mașină de sport pe care o va folosi în principalele întreceri din țară.

Ieri ne-a vizitat la redacție excelentul automobilist Petre Cristea. Campionul nostru a venit să se intereseze de știrea prin care s'a anunțat desființarea Grand Prix-ului de Monaco.

Petre Cristea ne-a informat că așteaptă comunicări dela Paris, unde a fost angajat de Mattford.

Indată ce va primi aceste comunicări, va pleca la Paris unde va alerga pentru Mattford.

O fotografie realizată zilele trecute de un reporter fotograf din Los Angeles. Dela stânga la dreapta: Betty Chaplin, nepoata lui «Charlot», Chaplin, Paulette Godard și Donald Budge — a cărui viață romanțată este povestită în «Gazeta Sporturilor».

(REPORTAJUL NOSTRU IN PAGINA II-a)

89524